



Какво: **ВТОРО ИЗДАНИЕ НА КАЛИФОРНИЯ СУПЕРБАЙК УЧИЛИЩЕ В БЪЛГАРИЯ – нива I, II, III и IV с лектор ANDY IBBOTT**

Къде: Писта “Дракон”, Калояново /близо до Пловдив/

Кога: 1-2 май /I и II нива/; 7-8 август /III и IV нива/

Колко: 450 лева/ ниво. Промоция: 390 лева/ниво до 15 януари

Как: Записване на ел.поща – [yavor@zedmoto.com](mailto:yavor@zedmoto.com)

Краен срок за записване: 01-04-2010 (Нива 1 и 2); 01-07-2010 (Нива 3 и 4)

Кои: Целева група: мотористи и екстремисти

**Задължително:**

-Кожен екип със заципване или от една част,ботуши,ръкавици и фул феис каска!

-Технически изправен мотоциклет

-Медицинско

При потвърждение на записването, моля да ни информирате за

-Марка и модел мотоциклет и година на производство.

-Опит като водач на мотоциклет - години.

и преведете 50 % от стойността на курса (450 лв. за ниво) - т.е. 225 лв.

по сметките на Зед ЕООД в Райфайзен Банк:

BIC: RZBBBGS, IBAN:BG49RZBB91551068531014

Основание за плащането - CSS Аванс за .....(трите имена и ЕГН)

или в брой в следните магазини на ZEDMOTO:

**ЗЕДМОТО МЛАДОСТ**

гр. София, ул. Димитър Моллов 24 /срещу Окръжна болница/

Работно време:

Понеделник – Петък : 11,00 – 19,00

Събота – 12,00 – 18,00

Неделя – почивен ден

**ЗЕДМОТО СИМЕОНОВО**

гр. София, Симеоновско шосе 166 (500 м. след околоръстното, посока Витоша)

Работно време:

Вторник - Петък – 11,00 – 19,00 ч.,

Събота – 12,00 – 18,00 ч., Неделя – 12,00-18,00

Понеделник - Почивен ден

**ЗЕДМОТО РУСЕ**

гр. Русе, бул. "Тутракан", срещу ГКПП "Дунав мост"

Работно време:

Понеделник -Петък - 10,00 - 19,00

Събота - 10,00 - 15,00

Неделя - почивен ден



**ZEDMOTO.COM**  
МОТО ЕКИПИРОВКА И КОНСУМАТИВИ



## КАКВО И КАК ПРЕПОДАВАМЕ?

Нивата в Калифорния Супербайк Училище са най-ефективния някога създаден „комплект“ за прогресиране на уменията и усвояване на техники за влизане в завой. Подходът, който прилагаме в обучението е абсолютно старомоден - стъпка по стъпка.

## ЕДИН ДЕН В CALIFORNIA SUPERBIKE SCHOOL...

Денят в Калифорния Супербайк Училището е натоварен и интензивен като цяло, но протича в спокойна, улесняваща обучението атмосфера. Той започва в 7 ч. сутринта с регистрация и завършва около 5 ч. следобед с училищен де-брифинг и финален шанс да говорите отново с Вашия инструктор по мото-езда преди да поемете по пътя към дома. Дневно имаме максимум 63 ученици, разделени на 3 групи от 21 ездачи (Rockingham има 3 групи по 24). През целия ден изцяло на Ваше разположение („прикрепен към Вас“) ще бъде висококвалифициран инструктор по мото-езда и той ще работи с Вас „един на един“ по време на сесия, въпреки че ще обслужва и още двама други ученици. Също така за всяко едно ниво са предвидени по пет лекции (теория), както и пет пистови сесии, както и такава извън пистата с цел да се следи изпълнението на обучението и индивидуалното развитие на всеки ездач. След всяка от сесиите, Вашият инструктор по мото-езда ще Ви даде персонално „обратна връзка“ за Вашия напредък в конкретната сесия.

## КАКВО ТРЯБВА ДА ИМАТЕ?

- Желание да учите;
- Кожен екип от една или две части (свързани с цип) , фул фейс шлем, кожени ръкавици и ботуши за мотоциклет;
- Шофьорска книжка или състезателен лиценз;
- Мотоциклет.

Всеки един от участниците в обучението започва от първо ниво и работи заедно с персоналния си инструктор по програмата.

Първо ниво е ключът към непрестанното усъвършенстване и развитие на уменията Ви за водене на мотоциклет. Нивото не отразява текущите Ви способности.

## УЧЕБНИЯТ ДЕН В УЧИЛИЩЕТО ВКЛЮЧВА:

- Пет 20-минутни сесии на писта;
- Пет технически класа сесии – теория;
- Персонален, висококвалифициран инструктор по мото-езда за деня;
- Най-добре обучените в света треньори за мото-езда на- и извън пистата
- 31-а годишен опит, базиран на изследвания и непрекъснато развитие на техниките за езда;
- Най-доброто обучение на планетата;
- Кетъринг на пистата;
- Обучение извън пистата;
- Вашето напълно уверено „летене“ из завоите в края на деня;



**ZEDMOTO.COM**  
МОТО ЕКИПИРОВКА И КОНСУМАТИВИ



## НИВО I

То обхваща шестте най-чести грешки при влизане в завой, т.е. основата, върху която да градим.

1. Скорост на влизане в завой. Твърде бързо? Твърде бавно?
2. Грешки при подаването на газ. Твърде много, твърде скоро, не достатъчно? Времето е от съществено значение...
3. Навлизането в завоя обикновено започва от грешното място... Завиваш твърде рано? Твърде късно? Откъде знаеш?
4. Кормилна грешки и корекции. Лягане в завоя твърде бързо или твърде бавно? Коригиране на ъгъл на мотоциклета в средата на завоя?
5. Неправилни действия от страна ездача по време на завиване. Твърде много или твърде малко за конкретната ситуация?
6. Непоследователни апекси. Твърде широки, твърде прибрани или променливи?

Всеки с тренирано око може да забележи тези грешки. Но ние не само имаме обучени очи, но и правилно средство за корекция на всяка една от тези грешки. Това най-общо казано е Ниво 1. Ние предоставяме и „мотивацията“ за овладяването на всяка една от тези техники, защото това е от решаващо значение за очаквания резултат след придобиването на тези умения. Представете си за миг, че многократно сте „тренирали“ и вече овладели напълно всяка една от тези шест точки.

Каква ще бъде Вашата езда, ако наистина е така?

1. Перфектната скорост за влизане в всеки завой. Точно такава каквато трябва да бъде и то всеки път.
2. Безпроблемен контрол на дросела. Така че, мотора да бъде стабилен във всеки завой и при всякакъв ъгъл.
3. Способността да намерите перфектната точка за влизане във всеки завой, защото правилното влизане Ви гарантира и правилното излизане от него - и това всеки път.
4. Тотално изчезване на нуждата от изнервящи корекции в завоя. Вместо това описване на една чиста и точна траектория през всеки един завой.
5. Пълно спокойствие по време на езда в хармония с мотора при всякакви условия.
6. Водене на мотора с „лазерна“ точност, караща хората да попитат „Нима това е възможно?“

Бихме излъгали, ако кажем, че е лесно, или че ще можем да Ви обучим до съвършенство на всяка една от тези точки в рамките на един ден. Но, след Ниво I, Вие ще знаете къде и защо сте бъркали и конкретните начини да коригирате това! Всяка една техника от тези 6 точки е напълно обяснена по време на теорията и последвана от практика на пистата улесняваща усвояването на наученото.



**ZEDMOTO.COM**  
МОТО ЕКИПИРОВКА И КОНСУМАТИВИ



## НИВО II

Лесно е да се докаже, че фиксацията в определена точка е най-лошият враг на всеки ездач и тя има много форми. Тренировките на зрението са ключът към добрата, бърза и уверена езда. Ниво II поставя точно него на фокус и Ви помага за надграждане на стабилната основа от Ниво I. "Очите са ключа."

1. Какво е отправна точка и колко са ви нужни за всеки един завой?
2. Какъв е ключът към подобряване на разбирането на ездачите за пространството за езда? Можем да създаваме и използваме повече?
3. Какво правите когато ограничавате гледната точка и как се "лекува" това?
4. Какъв е най-добрият начин да използвате очите си до максимум за добиване на най-много информация с малко усилие?
5. Какво сигнализира края на завоя? Можем ли да му влияем или сме поредният мързелив ездач даващ газ на края на завоя?

Визуалните умения на ездача са един от най-важните компоненти за неговата езда - колкото повече виждаш, толкова си по-уверен. Колкото по-добре можеш да тълкуваш това, което виждаш толкова по-лесна и по-уверена става твоята езда. С други думи, Вие сте толкова добри, колкото са зрителни Ви умения, не и на йота по-добри. Ако не знаеш къде си, тогава е много трудно да вземеш решение къде искаш да отидеш и как да стигнеш до там. Ниво II адресира този жизненоважен аспект на ездата. Както винаги стъпка по стъпка.

1. Минавайте през завоя с невероятна прецизност.
2. Имайте избор на траектории.
3. Имате повече пространство в завоя. Повече пространство се равнява на повече време и "ритъм".
4. "Излекувайте" се от фиксацията в една точка -най-лошият враг на всеки ездач.
5. Карайте с максимално темпо през завоите - точно като момчетата от MotoGP!

„Как да виждаме“ е всичко! След Ниво II ще знаете как става и как да избегнете естествените „биологични“ клопки поставени ни от природата. Ще съумеете да победите инстинктите си за оцеляване, които Ви карат да правите грешното нещо, по грешното време и на грешното място.



**ZEDMOTO.COM**  
МОТО ЕКИПИРОВКА И КОНСУМАТИВИ



### НИВО III

Тези, които участват в училището за трети път, ще работят с тялото. Тъй като целим сериозно подобрение, ги поставяме в пълен контрол над мотора чрез по-добра стабилност на долната част на тялото. Вземаме най-тежките за мотора и ездача ситуации при завиване и ги олекотяваме. Занимаваме се с „Как” и „Кога” на позицията на тялото и как да приложим тези техники за да получим верния резултат – стабилност на мотора и на вас.

1. Как променят дъгата на тялото без да влияят на окачването.
2. Кога моторът е най-нестабилен и кой аспект на комбинацията ездач/мотор е най-важна за добър контрол?
3. Как запазват стабилност при шикан, S-образни завой и кръгово движение?
4. Как минават от едната на другата страна на мотора бързо и стабилно?
5. Как планират серия завой за да получат добър резултат с минимално усилие?

Ниво III е силно свързано с това как се чувствате и как изглеждате на мотора. На това ниво повечето ездачи отварят врати, които досега не са знаели, че съществуват; всъщност ви учим на две техники, които са изцяло нови за вашата езда! Някога чувствате ли се странно или откъснат на мотора? Ние сме били там; знаем как е и как да го коригираме.



**ZEDMOTO.COM**  
МОТО ЕКИПИРОВКА И КОНСУМАТИВИ

LIFT



#### НИВО IV

В сърцето на Ниво IV е тренировъчна програма, създадена специално за Вас. С нашия формуляр за оценка на ездача сме открили какво трябва да съдържа вашата програма:

1. С кои основни технически умения все още се борите?
2. Коя е основната пречка в развитието ви в момента?
3. Кои специфични ситуации при каране не са изгладени?
4. Къде забелязвате непоследователност?
5. Кои области на контрол са ви най-слаби?

Създаваме вашата програма според въпросите от формуляра за оценка. Тя може да бъде построена около и да съдържа всяко от 15-те упражнения от предходните 3 нива или каквото друго ви трябва. По този начин тренираме състезатели от най-високо ниво, с постоянни подобрения на Нива I, II и III.

Освен това през деня ще ви заснемем на видео и извън пистата на разположение ще ви бъде един от нашите добре подготвени треньори, с когото ще преминете през точките, набелязани от треньора на пистата и ще идентифицирате и изчистите всички смущаващи точки при ездата ви. Ниво IV е стремежът към перфектност под експертен поглед.



**ZEDMOTO.COM**  
МОТО ЕКИПИРОВКА И КОНСУМАТИВИ

